

## 当社「安全管理規程」に基づく公表事項（平成28年10月～平成29年3月の輸送の安全にかかわる取り組み）

### 1. 各種安全運動について

#### イ エコドライブ推進運動

平成28年11月16日～11月30日の間、地球環境の保全や燃料消費量の削減を目指して、全従業員に「エコドライブ＝安全運転」を改めて周知し、次の4点を重点項目として事故防止の徹底及びエコドライブの推進に努めました。

- ① アイドリングストップの励行
- ② 急発進・急加速の防止
- ③ 速度に適したギヤでの走行、適応ギヤへの早めのシフトチェンジの励行
- ④ 点検整備の確実な励行

また、運動期間中の取組みとして、本課による営業所巡視を行いエコドライブについての意識高揚を図り、営業所管理者が安全運行日報（デジタルタコグラフ）による乗務員へのアドバイス等を行い、省エネ運転を奨励しました。

#### ロ 年末年始自動車輸送安全総点検

平成28年12月10日～平成29年1月10日の間、輸送機関に人流・物流が集中する年末年始に鑑み、自主点検を通じ安全性の向上を図り、輸送安全に関する意識高揚を図るため「平成28年度 年末年始自動車輸送安全総点検」を行いました。

期間中は、飲酒の機会が多くなる時期でもあり、公私を問わず「飲酒運転」根絶を図るとともに、事故等発生時の報告・連絡・指示体制の整備を図り、輸送の安全の確保に万全を期するべく、次の5点を重点点検事項として、総点検を実施しました。

- ① 軽井沢スキーバス事故を踏まえた貸切バスの安全対策の実施状況
- ② 自動車運送事業の健康管理体制の状況
- ③ 自動車運送事業の運転者に過労運転を行わせないための安全対策の実施状況
- ④ 自動車運送事業の運転者に飲酒運転や薬物運転等を行わせないための安全対策の実施状況
- ⑤ 「かもしれない運転」の励行状況

期間中は、常務取締役による営業所巡視を行い、安全講話を実施しました。

さらに、例年と同様に平成29年元旦には、安全運転を祈願し、社長・役員・本社部課長が営業所において始発バス見送りを行いました。

#### ハ その他 関係機関からの通達類について

- ・平成28年11月9日～11月15日までの間、「秋の火災予防運動」について「事業所の防火安全対策の推進」及び「車両火災等の発生防止」を推進項目として取り組みました。各施設における火気取扱いの安全点検や、燃料スタンド・油脂庫等の危険物の安全確認を強化し実施しました。特に、車両火災対策として車載消火器・発炎筒の点検整備や有効期限の確認、エンジンルーム内の可燃物の点検、エンジンルーム火災警報装置の作動点検などを行いました。
- ・平成28年1月に発生した軽井沢スキーバス事故を踏まえ、国土交通省より公表された「総合的な対策」を受け、平成28年11月・12月を中心に発出された法令改正等の通達類に対し、適切に対応いたしました。

## 2. バスジャック対応訓練

- 平成28年10月14日、警視庁のご協力のもと、京成・バスグループ各社が参加しバスジャック対応訓練を実施いたしました。この訓練は、バスジャック発生時における乗務員の初動対応と社内緊急連絡体制の確認、警察との連携方法の習熟を主な目的とするもので、実際に京成バスの高速路線バス車両を被害車両と想定し、乗務員の対応、営業所における対応、バスジャック対策本部における対応、被害車両の誘導・停止等を訓練しました。



## 3. 交通安全教室の開催

沿線の小学生と地域の皆様を対象とした「交通安全教室」を平成28年10月～平成29年3月の間に、地元警察のご協力のもと3回開催し、172名の方に参加して頂きました。

当社では、今回で110回目の開催となり、今後も積極的に交通安全教室を開催し、地域の皆様と協力し交通安全に対する取り組みを進めてまいります。

- ・松戸営業所 平成28年10月25日 聖徳大学付属聖徳小学校 協力：松戸警察署
- ・市川営業所 平成28年10月29日 スマートキッズPLUS本八幡
- ・習志野出張所 平成27年10月30日 八千代台西小学校 協力：船橋東警察署



#### 4. 第1回 京成バスドライバー安全運転コンテストの開催

平成28年11月7日、旅客輸送の安全確保という社会的重責を担うバス乗務員のあり方が社会的に問われている中、プロドライバーとして安全意識を高め、技術の向上だけでなく、安心・安全なバス運行へのモチベーションアップをより一層図ることを目的に、第1回京成バスドライバー安全運転コンテストを京成ドライビングスクールにおいて実施致しました。



後退スラローム走行の様子



タコツボ走行の様子

#### 5. 3S (Smile・Safety・Saving energy) 運動表彰式

3S運動表彰は「安心(接客、接遇に係る褒詞等)・安全(無事故)・省エネ(低燃費運転)」の取り組みをポイントとし、基準に達した乗務員に対して表彰を行う制度であり、当社の2大運動(BMK推進運動・3S運動)の1つとして位置づけています。

平成28年後期分の表彰を2月と3月に行いました。受賞者は制度開始以降増加傾向にあり、乗務員のモチベーションアップや事故防止に繋がることが期待されます。



新都心営業所  
安全統括管理者から表彰状の授与



習志野出張所  
安全統括管理者と記念撮影

## 6. その他の取組み

「重大事故防止」の取組みとして、乗務員教育用ビデオの作成および各種教育教材の活用、沿線住民啓発用のチラシ・グッズによるPR活動、大手損害保険会社による事故防止コンサルティング研修などを実施いたしました。



沿線住民啓発用ウェットティッシュの作成

## 7. 期間中（平成28年10月～平成29年3月）の事故・車両故障の発生件数について

期間中に自動車事故報告規則第2条に該当する事故が2件・車両故障が10件ございました。

### 【事故】

- 平成29年2月11日、千葉県船橋市内において、信号の変わり際、前車への追突を回避するためブレーキを掛けた際、車内前方にいたお客様が、転倒する車内事故が発生しました。
- 平成29年3月22日、茨城県鹿嶋市内において発進時、座席を移動していたお客様が、転倒する車内事故が発生しました。

事故の再発防止対策として、全乗務員に対し下記内容を中心とした緊急研修を実施しました。

- ①いつでも安全に止まれる運転（かもしれない運転）の励行
- ②交差点右左折時の実践要領の遵守
- ③車間距離の確保と注意喚起アナウンスの実践
- ④交通状況及び他車の動向など、状況判断の重要性を認識した運転の実践

### 【車両故障】

- 主な故障内容……原動機、動力伝達装置など

お怪我をされたお客様には心よりお詫び申し上げますとともに、ご乗車されていたお客様には、代車または後続の車両に乗り換えて頂くなど、大変ご迷惑をお掛けしましたこととお詫びいたします。

当社では経営トップをはじめとし、全従業員が安全に関する基本方針に基づき、事故や車両故障の再発防止に向けより一層の努力をしております。