

2024年 1月19日

東京BRT株式会社

京成バス株式会社

晴海五丁目地区と都心部を結ぶ新たなルート

東京BRT「選手村ルート」の運行を開始します！ 停留施設3か所新設

2024年2月1日(木)ダイヤ改正

京成グループの東京BRT(本社:千葉県市川市、社長:木下 良紀)、京成バス(本社:千葉県市川市、社長:齋藤 隆)では、2024年2月1日(木)より、「選手村ルート」を新設し、晴海五丁目地区(東京都中央区)に乗り入れを開始します。また、既存の「幹線ルート」、「晴海・豊洲ルート」においても、同地区への乗り入れにあわせ、ダイヤ改正を実施します。



新たに乗り入れを開始する晴海五丁目地区は、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の選手村として選手用宿泊施設等として一時使用され、大会後には 5,632 戸の住居や、商業施設等が本整備される、今後の発展が期待される新たなまちです。

東京BRTは、同地区に停留施設を3か所新設し、お住まいの方やお越しいただく方へのアクセス路線として、地域の皆様・地域の発展に貢献してまいりますので、ぜひご利用ください。

本件の概要は次頁のとおりです。

東京BRT「選手村ルート」の概要

1. 運行開始日

2024年2月1日(木) ※路線延長認可申請中

2. 運行事業者

東京BRT株式会社、京成バス株式会社

3. 新設停留施設

「B31 はるみらい」

「B32 晴海ふ頭公園」

「B33 HARUMI FLAG(晴海五丁目ターミナル)」

《停留施設位置図》

【B31 はるみらい】



【B32 晴海ふ頭公園】



【B33 HARUMI FLAG(晴海五丁目ターミナル)】



《「選手村ルート」運行開始後の東京BRT運行ルート、停留施設》



4. 運行便数の概要(予定)

選手村ルート運行系統	便数	
	平日	土休日
新橋 → HARUMI FLAG (晴海五丁目ターミナル)	45	45
HARUMI FLAG (晴海五丁目ターミナル) → 新橋	54	46
新橋 → (晴海ふ頭公園通過) → HARUMI FLAG (晴海五丁目ターミナル)	5	—
計	104	91

※上記の他、幹線ルート「HARUMI FLAG(晴海五丁目ターミナル)～豊洲市場前(幹線ルート)・国際展示場」間を約 10 便(上下計)程度、運行いたします。

5. 時刻表

後日、ホームページ(<https://tokyo-brt.co.jp>)で公開いたします。

6. 運賃

大人220円(小児110円) 現金・交通系ICカードでお支払いいただけます。
発売中の「IC一日乗車券」、「IC定期券」、「IC乗継割引」*をご利用いただけます。

※「IC乗継割引」:

- ・新橋、勝どきBRT、豊洲市場前(ミチノテラス豊洲含む)、はるみらい、HARUMI FLAG(晴海五丁目ターミナル)の5停留施設でBRT同士を交通系ICカード(PASMO、Suica)で乗り継ぐ場合に適用される割引制度(2乗車目無料)。
- ・1乗車目のIC支払時から60分以内に2乗車目のBRTへ乗り継ぎ、同一のICカードでお支払いいただいた際に適用されます。
- ・乗継割引は交通系ICカード(PASMO、Suica)をお持ちの方お一人に限り適用し、同じ交通系ICカードで支払う同伴者分の運賃には適用されません。
- ・乗継割引は、3乗車目には適用されません。

【例1】1台目 晴海・豊洲ルート 虎ノ門ヒルズ → 新橋 220円
2台目 選手村ルート新橋 → HARUMI FLAG(晴海五丁目ターミナル) 0円

【例2】1台目 選手村ルート 晴海ふ頭公園 → 新橋 220円
2台目 幹線ルート 新橋 → 国際展示場 0円

以 上