

2018年3月15日

京成バス株式会社

京成高速バスでは初となる2階建てバス

スカニア/バンホール製『ダブルデッカー』を導入します

3月29日(木)より「有楽町シャトル(東京駅鍛冶橋駐車場～成田空港)」にて
バリアフリー実証運行開始!

京成バス(本社:千葉県市川市、社長:齋藤 隆)では、今年3月、京成高速バスとしては初となる2階建てバス「ダブルデッカー」を導入し、3月29日(木)より「有楽町シャトル(東京駅鍛冶橋駐車場～成田空港)」にてバリアフリー実証運行を開始します。



2階建てバス「ダブルデッカー」のイメージ



車いす乗車時のスロープイメージ

この車両は、お客様が車いす利用のままで乗車できる高速バスで、京成バスが保有するバリアフリー対応の高速バスとしては「リフト付きバス」(2両)に続いて3両目となります。

京成バスでは、国土交通省が推進する「2020年オリンピック・パラリンピック東京大会の円滑な運営に向けたバリアフリー化」に対応するべく、「リフト付きバス」による実証運行を行っておりますが、車いす利用での乗車に15分～20分程度の時間を要する上、車いすスペース使用時の定員が34名と少なく、通常の高速バスと同等の定員が確保できていない点に課題がありました。

今回導入する「ダブルデッカー」は、乗車口に可搬式スロープ板を設置して1階の車いすスペースまでご案内する一般路線バスと同様の方式を採用し、車いす利用のお客様は3分程度で乗車可能となりました(リフト付きバスと比較して12～17分程度短縮)。また、車いすスペース使用時の定員についても、通常の高速バスと同等の53名(乗務員を除く)とし、輸送力上の課題をクリアしました。

2階建て高速バス「ダブルデッカー」の概要は次頁のとおりです。

2階建て高速バス『ダブルデッカー』の概要

1. 名称 SCANIA/VANHOOL (スカニア/バンホール) 製 ダブルデッカー
2. 導入路線 有楽町シャトル (東京駅鍛冶橋駐車場～成田空港第2ターミナル)
※バリアフリー実証運行路線
3. 運行開始 2018年3月29日(木)
4. データ
 - 定員：54名 ※1階:2名 (車いすスペース1名、介助者席1名)、2階:51名、乗務員1名
 - 寸法：全長 11,980mm×全幅 2,495mm×全高 3,780mm
 - 天井高：1階：1,675mm、2階：1,614mm
 - 設備：トイレ、AED、無料Wi-Fi、USBポート (全席)、フルカラーLED行先表示器
 - 安全装置：衝突軽減ブレーキ、車線逸脱警報、電子制御式安定走行プログラム、
車間距離保持機能付きクルーズコントロール・ソナーシステム
5. バリアフリー 乗車口に可搬式スロープ板を設置することで、車いす利用のまま3分程度で乗車可能
※一般路線バス(ノンステップバス)と同じ方式
6. 予約方法 車いすでのご利用のお客様は、乗車日前日の17時30分までにご予約をお願いします。
※ご予約は1ヶ月前から承ります。

京成バス株式会社 新習志野高速営業所

電話：047-470-6072 (受付時間：8時30分～17時30分)

7. 時刻表 2018年3月29日(木)以降 ※DD：ダブルデッカー リフト：リフト付きバス 無印：通常の高速バス
【東京駅 → 成田空港】

停留所	営業所	奥戸	奥戸	千葉	新習志野	長沼	千葉	奥戸	奥戸	新習志野	奥戸	新習志野
	車両	DD	リフト		リフト			DD	リフト	リフト	DD	リフト
東京駅鍛冶橋駐車場	発	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	13:10	13:50	14:50	17:00	18:50
成田空港第2ターミナル	着	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	14:20	15:00	16:00	18:10	20:00

【成田空港 → 東京駅】

停留所	営業所	新習志野	奥戸	奥戸	新習志野	千葉	奥戸	長沼	奥戸	新習志野	奥戸
	車両	リフト	DD	リフト	リフト		DD		リフト	リフト	DD
成田空港第2ターミナル	発	9:10	11:30	12:10	13:10	14:40	15:20	15:40	16:30	17:10	19:20
東京駅鍛冶橋駐車場	着	10:30	12:50	13:30	14:30	16:00	16:40	17:00	17:54	18:30	20:42