

# 京成バス 20年の歩み 1

Keisei Bus



## 2003年(平成15年)

- 10月 1日 京成電鉄(株)から自動車事業の営業を引き継ぎ、京成バス(株)として営業を開始
- 高速バス『東京～木更津線』運行開始
- 11月 1日 高速バス『沼津～成田空港線』運行開始



旧押上本社

## 2004年(平成16年)

- 3月31日 奥戸営業所にて『高速バスロケーションシステム』運用開始  
※以降、順次サービス拡大
- 5月 1日 高速バス『小岩～成田空港線』運行開始
- 12月 1日 高速バス『たまプラーザ～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始



## 2005年(平成17年)

- 4月20日 金町営業所『荒川区コミュニティバス(さくら)』運行開始  
※2008年10月31日「汐入さくら」運行開始 ※2012年11月1日「町屋さくら」運行開始(2022年3月31日運行終了)
- 10月 1日 市川営業所『市川市コミュニティバス』運行開始  
※2019年10月1日「北国分ルート」実証運行開始
- 11月21日 松戸営業所『流山ぐりーんバス』運行開始  
※2010年3月1日「野々下・八木南団地循環ルート」(現 松ヶ岡・野々下ルート) ※2017年4月1日「ホルルート」運行開始
- 11月22日 京成バスシステム(株)へ貸切・特定事業を一部譲渡

荒川区コミュニティバス「さくら」▲  
運行開始当時の専用車両(旧)

2011年1月27日「さくら」▶  
ご利用300万人達成



## 2006年(平成18年)

- 6月 1日 江戸川営業所『臨海病院線』(葛西駅～東京臨海病院)運行開始
- 7月19日 江戸川営業所『区役所線』(篠崎駅～江戸川区役所)運行開始
- 10月16日 高速バス『川崎～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 12月 1日 観光バス事業を京成バスシステム(株)へ譲渡



千葉ロッテマリーンズ優勝パレードにラッピングバスが参加(2005年)

## 2007年(平成19年)

- 3月18日 都内・幕張新都心地区の路線において交通系ICカード「PASMO」を導入、「Suica」との相互利用開始 ※以降、順次サービス拡大
- 3月31日 江戸川営業所・金町営業所にてバスロケーションシステム『京成バスナビ』運用開始 ※以降、順次サービス拡大
- 4月 1日 貸切センターを船橋高速貸切センターに名称変更
- 江戸川営業所『環七シャトルバス【愛称:シャトル☆セブン】(小岩・亀有～「東京ディズニーリゾート®」)』実証運行開始  
※2009年4月1日 本格運行へ移行
- 11月29日 船橋営業所『習志野市コミュニティバス(ハッピーバス)』運行開始  
※現在、新都心営業所にて運行中



環七シャトルバス シャトル☆セブン専用車両(旧)



習志野市コミュニティバス

# 京成バス 20年の歩み 2

Keisei Bus



## 2008年(平成20年)

- 7月18日 高速バス『中山・センター南～成田空港線』運行開始
- 9月 1日 船橋営業所『コロンブスシティ線』(幕張本郷駅～海浜幕張駅)運行開始
- 10月25日 金町営業所『水元公園循環線』(金町駅～水元大橋・噴水広場～金町駅)運行開始
- 12月17日 交通系ICカード「PASMO」一般路線バスへの導入完了



一般路線ICカードシステム導入完了

## 2009年(平成21年)

- 3月 6日 高速バス全車両にAEDを設置
- 3月26日 奥戸営業所、船橋高速貸切センターに、高速バスとして初めて交通系ICカード「PASMO」を導入
- 3月31日 マイタウンダイレクトバス『秋葉原・東京～「東京ディズニーリゾート®」・新浦安線』運行開始  
奥戸営業所、船橋高速貸切センターの全車両にMCA無線導入
- 5月20日 マイタウンダイレクトバス【ちばきたライナー】『東京～千葉北線』運行開始
- 12月16日 65歳以上75歳未満の高齢者を対象とする全線フリー定期券(ゴールド65・ダイヤモンド65)発売開始



マイタウンダイレクトバス「ちばきたライナー」

## 2010年(平成22年)

- 2月19日 船橋営業所『新都心幕張線』で運行する「連節バス」を代替【愛称:シーガル幕張】  
京成幕張本郷駅改札付近にバス案内表示板設置
- 3月28日 全車両へのMCA無線の導入完了
- 7月31日 バス共通カード利用終了
- 8月 1日 ノーカー・アシスト優待証(免許返納者割引証)の発行開始
- 9月16日 マイタウンダイレクトバス『東京～千城台線』運行開始
- 10月18日 マイタウンダイレクトバス『東京～ユーカリが丘線』運行開始
- 10月21日 羽田空港国際線ターミナルへの高速バスの乗入開始
- 12月13日 船橋営業所『田喜野井線』(津田沼駅～三山一丁目～津田沼駅)実証運行開始



2代目連節バス「シーガル幕張」

## 2011年(平成23年)

- 3月 1日 江戸川営業所のバスにドライブレコーダーを初導入
- 3月19日 東日本大震災(3月11日)の被災者支援のため緊急支援バス『仙台～上野・千葉』を運行
- 4月15日 深夜急行バス『東京～葛西・奥戸線』運行開始
- 4月25日 松戸営業所『東初石線』(流山おおたかの森駅～初石駅～江戸川台駅)、  
『西初石線』(流山おおたかの森駅～流山郵便局前～江戸川台駅)、  
『三輪野山線』(流山おおたかの森駅～平和台駅～流山おおたかの森駅)運行開始



緊急支援バス

# 京成バス 20年の歩み 3

Keisei Bus



## 2011年 (平成23年)

- 7月17日 ボランティアバス『東京下町 七ヶ浜応援隊』を運行
- 8月 1日 金町営業所『慈恵医大青戸病院線』(慈恵医大青戸病院～京成青砥駅)運行開始



新都心営業所習志野出張所開設

## 2012年 (平成24年)

- 3月20日 奥戸営業所『墨田区内循環バス』運行開始
- 3月31日 全車両へのドライブレコーダーの導入完了
- 5月22日 高速バス『東京スカイツリータウン®～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 5月28日 江戸川営業所『新タワー線』(新小岩駅東北広場～東京スカイツリータウン®～浅草寿町)運行開始
- 7月 3日 LCC対応高速バス『【東京シャトル】東京～成田空港線』運行開始
- 8月21日 新都心営業所 開設
- 9月 1日 長沼営業所『八千代市コミュニティバス』運行開始  
※現在、習志野出張所にて運行
- 12月23日 新都心営業所 習志野出張所開設  
(船橋営業所 花輪車庫、長沼営業所 花見川車庫を廃止)
- 12月26日 船橋高速貸切センターを茜浜に移転し、名称を新習志野高速営業所に改称



墨田区内循環バス



東京シャトル

## 2013年 (平成25年)

- 3月23日 交通系ICカードの全国相互利用サービス開始
- 3月25日 金町営業所で『北千住線』(北千住駅東口～柳原病院・東京未来大学・南千住駅東口)運行開始
- 9月17日 本社を千葉県市川市に移転
- 12月17日 新都心営業所『イオンモール幕張新都心線』運行開始



東京シャトルご利用50万人達成  
(2013年8月29日)

## 2014年 (平成26年)

- 3月 5日 奥戸営業所 社屋建替
- 6月14日 金町営業所『新金線』(葛飾区社会実験路線)運行開始
- 7月15日 長沼営業所 社屋建替
- 7月23日 東京駅八重洲口に総合案内待合施設「京成高速バスラウンジ」開設  
※2020年4月30日閉店



京成高速バスラウンジ

# 京成バス 20年の歩み 4

Keisei Bus



## 2015年 (平成27年)

- 2月16日 市川営業所『船橋行田線』運行開始
- 3月 1日 都内ICカード金額式定期券の新設
- 4月 8日 成田国際空港 第3旅客ターミナルの高速バス乗り入れ開始
- 9月15日 「都心と臨海地域とを結ぶBRT」(後の東京BRT)の運行事業者に決定



台東区循環バス「ぐるーりめぐりん」

## 2016年 (平成28年)

- 1月31日 奥戸営業所『台東区循環バス ぐるーりめぐりん』運行開始
- 7月16日 高速バス『富士山駅～成田空港線』運行開始
- 8月16日 「海浜幕張駅・幕張メッセ～成田空港」間にて、千葉県内初となるリフト付き高速バスの実証運行開始
- 10月31日 高速バス『大崎～成田空港線』(成田シャトル大崎線)運行開始



リフト付き高速バス

## 2017年 (平成29年)

- 1月15日 高速バス全車両に6か国語に対応した無線Wi-Fiサービス「KeiseiBus FREE Wi-Fi」を導入
- 3月31日 高速バス全車両に5か国語に対応したテレビ電話型通訳サービス「SMILE CALL(スマイルコール)」を導入
- 7月15日 高速バス『秋葉原～富士急ハイランド線』運行開始
- 9月16日 高速バス『武蔵浦和・池袋～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 9月18日 江戸川営業所『シャトル☆セブン』の専用車両を代替
- 12月16日 高速バス『有楽町シャトル』(東京駅鍛冶橋駐車場～成田空港線)運行開始  
※2020年2月1日に『TYO-NRT』エアポートバス東京・成田』に路線統合
- 高速バス『稲毛～成田空港線』運行開始  
※2019年3月28日に『千葉～成田空港線』と統合



KeiseiBus FREE Wi-Fi ロゴマーク



環七シャトルバス「シャトル☆セブン」新型車両

## 2018年 (平成30年)

- 1月14日 江戸川営業所『新小岩～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 3月29日 高速バス『【有楽町シャトル】東京駅鍛冶橋駐車場～成田空港』に、2階建てバス『ダブルデッカー』運行開始
- 4月 1日 訪日外国人旅行者向け企画乗車券「Greater Tokyo Pass」発売開始
- 9月 1日 高速バス『松戸～羽田空港線』運行開始



2階建てバス「ダブルデッカー」

# 京成バス 20年の歩み 5

Keisei Bus



## 2019年(令和元年)

- 3月31日 新都心営業所『幕張ベイパーク線』(海浜幕張駅～若葉公園～海浜幕張駅)運行開始 ※2021年8月16日より運休中
- 4月25日 東京駅八重洲地下街に『京成高速バス案内カウンター』を開設 ※2022年9月15日 閉店
- 7月 8日 東京BRTの本格運行を担う『東京BRT株式会社』を設立
- 10月 1日 高速バス『新百合ヶ丘～成田空港線』と『中山・センター南～成田空港線』を路線統合
- 11月 1日 高速バス『吉祥寺～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始



東京BRT ロゴマーク

## 2020年(令和2年)

- 2月 1日 高速バス『東京シャトル』と『THEアクセス成田』を路線統合『【TYO-NRT】エアポートバス東京・成田』として運行開始
- 17日 京成バス公式WEBサイトに『WEB運賃・距離証明書発行システム』を導入
- 7月 1日 高速バス『武蔵小杉～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 9月17日 報道関係者向け『新型コロナウイルス対策 取材見学会』を新都心営業所にて開催
- 10月 1日 東京BRTプレ運行(一次)開始
- 12月16日 高速バス『虎ノ門～羽田空港線』運行開始 ※2021年12月16日より運休中



AIRPORT BUS「TYO-NRT」  
運行開始告知ポスター



東京BRT専用車両

## 2021年(令和3年)

- 2月22日 金町営業所『細田循環線』実証運行開始
- 3月30日 幕張BRT『3代目連節バス』運行開始
- 4月 1日 国土交通省が2020年に創設した『働きやすい職場認証制度』において「一つ星」の認定を取得
- 12月 1日 高速バス『御殿場プレミアムアウトレット線』津田沼系統、秋葉原系統 運行開始 ※2022年12月16日より運休中
- 12月22日 高速バス『新小岩～三井アウトレットパーク木更津線』運行開始



3代目連節バス運行開始

# 京成バス 20年の歩み 6

Keisei Bus



## 2022年(令和4年)

- 3月 1日 高速バス『町田～「東京ディズニーリゾート®」線』運行開始
- 4月 1日 奥戸営業所『江戸川区コミュニティ交通』実証運行開始  
※2023年6月30日 実証運行終了
- 8月 1日 高速バス『池袋～成田空港線』(成田シャトル池袋線)運行開始
- 9月17日 バスターミナル東京八重洲の開業にあわせ『アクアライン高速バス』4路線および夜行高速バス『神戸・大阪線』が乗入開始
- 高速バス『東京～銚子線』横芝光・旭ルート運行開始
- 11月12日 お客様感謝イベント  
『京成・バスグループ車庫まつり』を4会場で同時分散開催  
※京成バス 習志野出張所、東京ベイシティ交通、千葉海浜交通、千葉交通 成田営業所



京成・バスグループ車庫まつり



東京BRTプレ運行(二次)運行開始

## 2023年(令和5年)

- 3月28日 JR京葉線 幕張豊砂駅の開業にあわせ、新都心営業所『イオンモール幕張新都心線』『袖ヶ浦団地線』が乗入開始
- 3月29日 京成バス公式WEBサイトに『WEB遅延証明書発行システム』を導入
- 4月 1日 東京BRTプレ運行(二次)運行開始
- 6月 1日 『働きやすい職場認証制度』において「二つ星」の認定を取得
- 10月 1日 京成バス営業開始20周年



働きやすい職場認証制度ロゴマーク

京成バス営業開始20周年 記念WEBサイト公開

■ 京成電気軌道(株) 自動車課時代 (~1943.11.30まで)



■ 上平井乗合自動車 四ツ木のりば (1934年12月買収時)



■ 天然ガス代燃車 運行開始 (1938年8月)



■ 奥戸自動車事務所 (1937年8月開設)



■ 金町車庫 (1937年頃)

- 京成電気軌道(株) 自動車部時代(～1945年6月24日まで)
- 京成電鉄(株) 自動車部時代(～1970年9月30日まで)



米軍払下げ改造バスと市川営業所(1947年頃)

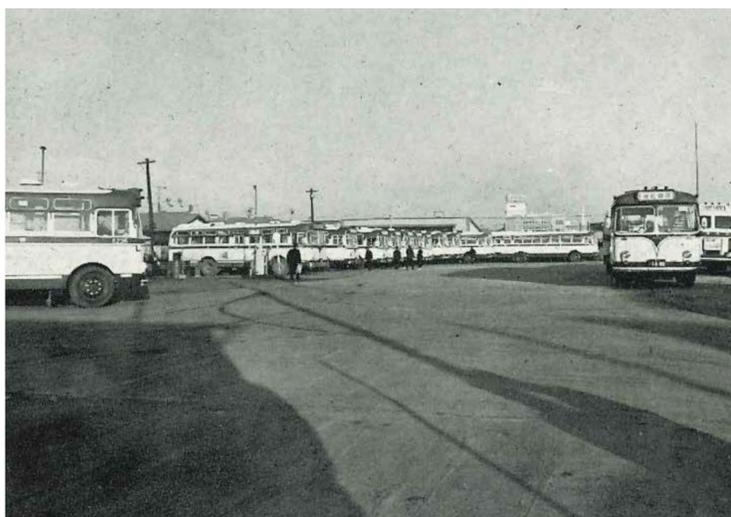


国電市川駅～松戸駅間を運行した初のワンマンバス(1957年頃)

■京成電鉄(株) 自動車部時代(～1970年9月30日まで)



自動車部 奥戸事務所・営業所



金町営業所



船橋営業所



松戸営業所



千葉営業所

■京成電鉄(株) 自動車部時代(～1970年9月30日まで)



■市川営業所



■成東営業所



■観光・東京営業所



■観光・市川営業所



■市川整備工場



■市川駅前

# 創業前史⑤ 1960/70年代の京成バス

出典：  
京成電鉄100年の歩み  
京成電鉄85年の歩み

Keisei Bus



■ 京成電鉄(株) 自動車部時代(～1970年9月30日まで)



■ 新築の押上本社と京成バス(1967年頃)



■ 初の低床式路線バス導入(1972年9月)

# 創業前史⑥ 1970年代の京成バス

出典: 京成電鉄85年の歩み

Keisei Bus



- 京成電鉄(株) 自動車部時代 (~1970年9月30日まで)
- 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



貸切バスにサロンカーを導入(1973年4月)



小岩駅付近を走行する「戸ヶ崎線」のバス(1977年頃)



三扉車両を導入(1984年3月)

■ 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



■ 特急バス「フラワーライナー」運行開始(1987年2月)



■ 小岩駅～葛西臨海公園駅間で二階建てバスを運行(1989年11月)



■ 夜行高速バス「大阪線」運行開始(1989年12月)

■ 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



■ ちばフラワーバス(株) 営業開始(1995年4月)

より一層地域に密着したサービスを提供するため、京成電鉄(株) 自動車本部成東営業所から一部分社、独立したちばフラワーバス(株)が営業を開始。当時、成東営業所の5路線を引き継いだ。



■ 幕張ベイタウン線 運行開始(1997年4月)

海浜幕張駅と幕張ベイタウン地区を結ぶ循環路線バス「幕張ベイタウン線」が平和交通(株)との共同で運行を開始。

■ 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



■ 八千代市公共施設循環バス「ぐるっと号」運行開始(1998年3月)

東洋バス(株)との共同受託により運行を開始。京成電鉄(株)自動車本部が受託するコミュニティバス第1号となった。その後、路線再編を経て、2023年10月現在「八千代市コミュニティバス」として、京成バス(株)習志野出張所が運行中。



■ ちばレインボーバス(株) 営業開始(1998年6月)

京成電鉄(株)自動車本部 松戸営業所 白井車庫と、船橋営業所 船尾車庫を分社化した、ちばレインボーバス(株)が営業を開始。当時の全路線を引き継ぎ、経営の効率化が図られた。

# 創業前史⑩ 1990~2000年代の京成バス

Keisei Bus



出典：京成電鉄100年の歩み

■ 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



## ■ 幕張新都心地区 連節バス 運行開始 (1998年12月)

就業者数の大幅な増加が予想されていた幕張新都心地区において、一般路線バスとして国内初となる「連節バス」が運行を開始。現在の「幕張BRT」の礎となった。



## ■ ちばシティバス(株) 営業開始 (2000年1月)

京成電鉄(株)自動車本部 千葉営業所 新宿車庫を分社化したちばシティバス(株)が、2路線9両を引き継ぎ、千葉市中央区、稲毛区での営業運行を開始。

■ 京成電鉄(株) 自動車本部時代 (~2003年9月30日まで)



### ■ ちばグリーンバス(株) 営業開始 (2000年7月)

京成電鉄(株)自動車本部 佐倉営業所 田町車庫を分社化したちばグリーンバス(株)が、11路線41両を引き継ぎ、佐倉市、四街道市、酒々井町、八街市、印旛村での営業運行を開始。



### ■ 京成タウンバス(株) 営業開始 (2001年2月)

京成電鉄(株)自動車本部 奥戸営業所と金町営業所の一部を分社化した京成タウンバス(株)が、6路線36両を引き継ぎ、葛飾区、江戸川区での営業運行を開始。

- 京成電鉄(株) 自動車本部時代(～2003年9月30日まで)
- 京成バス(株) 時代(2003年10月1日～)



#### ■ 京成トランジットバス(株) 営業開始(2001年9月)

京成電鉄(株)自動車本部 市川営業所 八幡車庫の一部を分社化した京成トランジットバス(株)が、2路線40両を引き継ぎ、市川市、浦安市での営業運行を開始。

※同日、タクシー事業を営む市川交通自動車(株)も八幡車庫の一部路線を引き継ぎ、市川ラインバスの愛称で営業を開始。  
2009年8月1日にバス事業を京成トランジットバス(株)に移管。



#### ■ 京成バスシステム(株) 営業開始(2005年11月)

京成バス(株)の貸切バス部門、特定バス部門の一部を引き継ぎ営業を開始。企業送迎輸送からスタートし、現在は貸切・観光バス事業、一般路線・高速バス事業にも進出している。